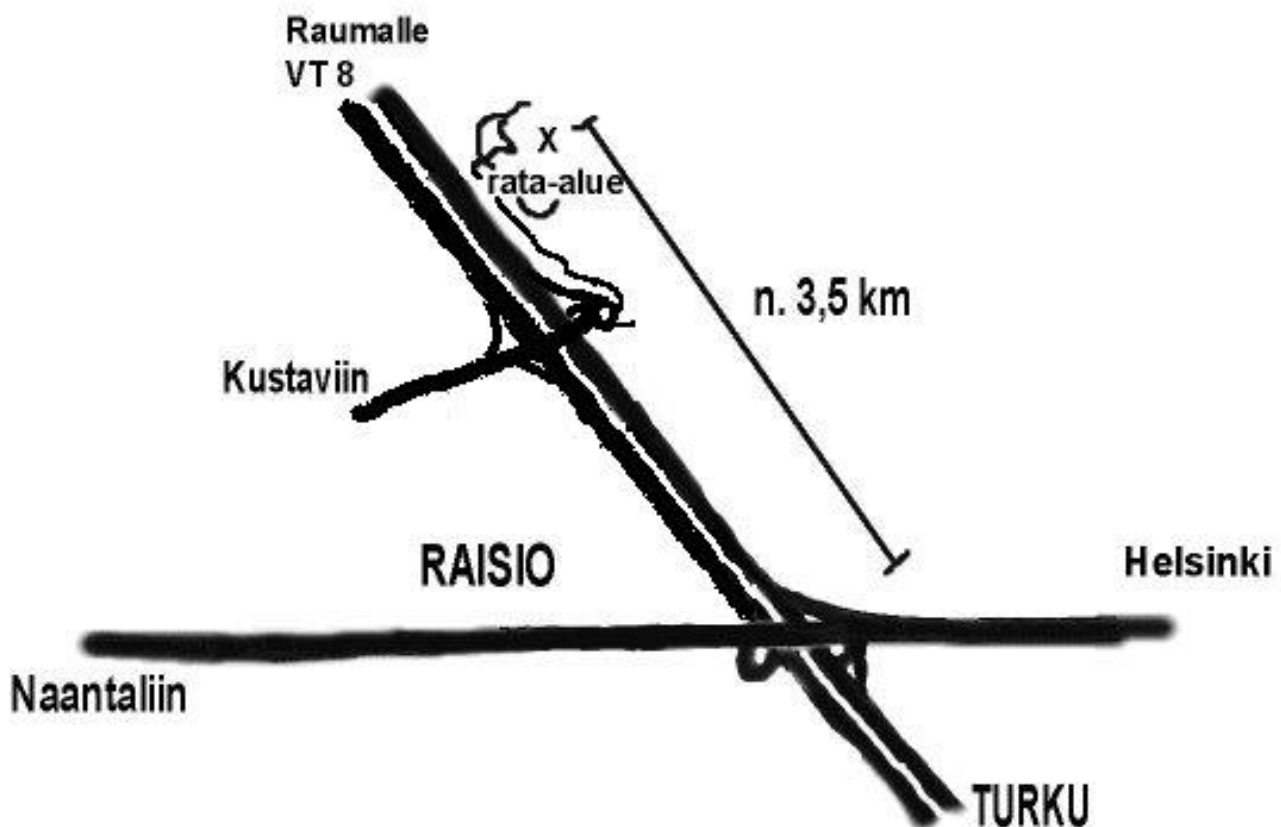


# Arctic Trucks Syystrial 2020



19. ja 20.9.2020 klo 11.00 alkaen



Kilpailun nimi	Raisio Syystrial 2020
Kilpailun arvo	Harjoituskilpailu
Ajettavat luokat	Original, Standard, Modified, Pro modified ja Prototype. Myös Harraste standard ja SBS mönkijät
Aika ja paikka	19. ja 20.9.2020 klo 11.00 Raision Moottorirata-alue.
Säännöt	Vuoden 2020 AKK ry:n julkaisemat, Eurotrial komitean 2020, tässä kutsussa mainitut, sekä mahdolliset lisämääräykset.
Yhteyshenkilö	Jarno Puumalainen 0400 535 302 tai <a href="mailto:jarno.puumalainen@gmail.com">jarno.puumalainen@gmail.com</a>
Kilpailun järjestäjä	Raision Urheiluautoilijat ry

## Päätoimihenkilöt

Kilpailun johtaja	Sami Kirstilä	Rais Ua
Turvallisuuspäällikkö	Sami Peltola	Rais Ua
Katsastuspäällikkö	Teemu Levo	HBC
Ratamestari	Jarko Mäkelä	Rais Ua
Tuloslaskenta	Saana Raessuo	Rais Ua
Kilpailun sihteeri	Satu Lautkankare	Rais UA

Ilmoittautuminen Sähköpostilla, [jarno.puumalainen@gmail.com](mailto:jarno.puumalainen@gmail.com) 10.9.2020 klo. 18.00 mennessä.

Osallistuminen Kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan. Autoissa joissa turvatyyny, ajamista ei suositella. **Kilpailija lisenssiä ei tarvita, autoissa oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Ilmoitathan ilmoittautumisen yhteydessä, jos autossa on valmiina kilpailunumero.**

Osallistumismaksut Kaikissa ryhmissä 40 € /autokunta / päivä, maksetaan paikan päällä käteisellä tai korttimaksuna.  
Jälki-ilmoittautumismaksu 80 € /autokunta.

Karsintaperusteet Puutteellinen ilmoittautuminen, järjestäjän harkinta.

Ajotapa Off Road lajisäännöt 2020 mukaisesti. Ajojärjestys ilmoitetaan ohjaajakouksessa, samoin kilpailijoiden aloitusjaksot. Kilpailussa kokonaissuoritus aika klo 11.00-17.00 jona aikana on ajettava kaikki jaksot. Jaksoja 4-6 kpl jotka ajetaan kahteen kertaan. Kilpailukortti vaihdetaan uuteen kun ensimmäinen kierros on ajettu. **Kaksi jaksoa joilla vinssaaminen, ajosiltojen tms. apuvälineiden käyttö on sallittu. Järjestäjä antaa tarvittaessa vinssausapua etukäteen arvioimillaan paikoilla. Näillä jaksoilla erilainen ajojärjestys.** Kilpailun johto voi pidentää kilpailuaikaa tarpeelliseksi katsomastaan syystä. Kilpailussa ei erillistä korjausaikaa. Autojen tankkaus vain varikkoalueella. Kilpailun maaliin on tultava ajamalla. Öljyä ja nesteitä läpäisemätön alusta kilpa-auton alla huoltotoimien aikana on pakollinen. Sammutin oltava käytettävissä huoltotoimien aikana.

Rata Kaikissa ryhmissä ajetaan jaksot kahteen kertaan. Rata on vaihtelevaa kalliomaastoa.

Palkinnot Muisto- ja tavarapalkintoja. Kilpailussa palkitaan kolme ( 3 ) parasta autokuntaa luokittain.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden peruuttaa, keskeyttää tai siirtää kilpailun olosuhteiden niin vaatiessa, sekä antaa tarpeellisia lisämääräyksiä.