

# RENAULT TP3 4x4



FRANCE

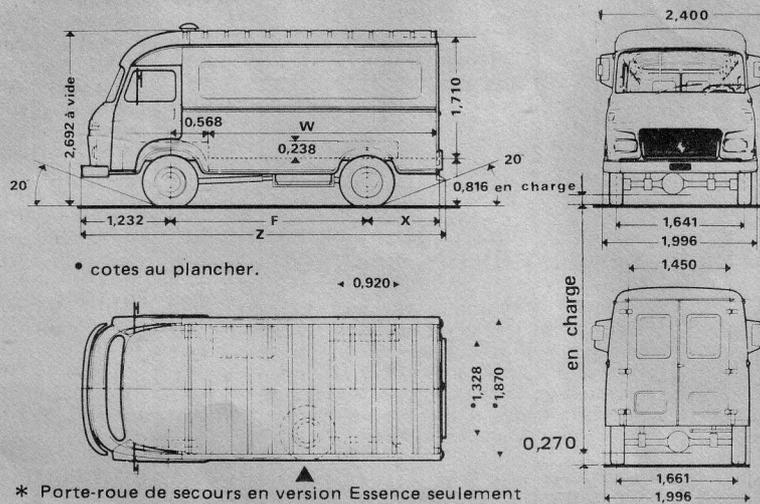
Date : Avril 80  
Annule : Avril 78

## CHASSIS FOURGON

Type TP 3 L 39  
P.T.A.C. : 3,95 t  
P.T.R.A. : 4,75 t (avec remorque à freinage à inertie)  
Moteur Essence : 73 ch

## CHASSIS FOURGON

Type TP 3 MB 35/39  
P.T.A.C. : 3,5 t - 3,95 t  
P.T.R.A. : 4,2 t - 4,7 t  
Moteur Diesel : 72 ch



	Moteur	ESSENCE		DIESEL	
		Type	TP 3 L 39	TP 3 MB 35	TP 3 MB 39
POIDS (t)	Empattement	N	N	N	
	P.T.A.C.	3,950	3,500	3,950	
	Charge utile (1)	1,345	0,705	1,155	
	Poids du fourgon	2,605	2,795	2,795	
	Répartition	AV	1,565	1,755	1,755
		AR	1,040	1,040	1,040
	Limite maxi par essieu	AV	2,400	2,250	2,400
		AR	2,400	2,400	2,400
		P.T.R.A. (avec freinage à inertie)	4,750	4,250	4,700
	DIMENSIONS (m)	F	2,640	2,640	2,640
X		1,019	1,019	1,019	
W		3,037	3,037	3,037	
Z		4,963	4,963	4,963	
Surface au plancher m <sup>2</sup>		5,200	5,200	5,200	
Surface au sol m <sup>2</sup>		10,000	10,000	10,000	
Volume utile m <sup>3</sup>		9,000	9,000	9,000	
Rayon de virage hors tout		8,250	8,250	8,250	

Nota(1) : La charge utile comprend le poids du conducteur et éventuellement celui du passager.  
Le poids du châssis fourgon est un poids moyen indicatif. Il s'entend en ordre de marche, avec les pleins et sans conducteur ni passager.  
En version Essence avec porte-roue et roue de secours.  
En version Diesel sans porte-roue de secours, roue en fixation provisoire.

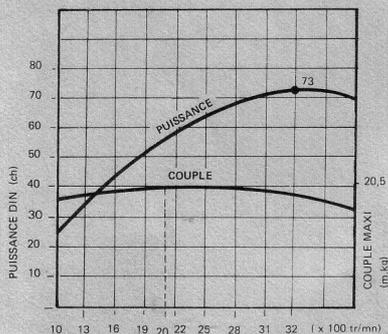
## MOTEURS

Essence type 817.  
4 cylindres - 4 temps  
Alésage : 92 mm - Course : 96 mm.  
Cylindrée : 2,6 l.  
Puissance fiscale : 12 CV.  
Puissance maxi : DIN 53,65 kW (73 ch) à 3200 tr/mn.  
Couple maxi : DIN 20 m.daN (20,5 mkg) à 2000 tr/mn.  
Filtre à air sec à cartouche sur aspiration moteur avec prise d'air sous capot.  
Capacité du circuit d'eau avec vase d'expansion : 16 l.  
Capacité du circuit d'huile : 6 l.  
Régulateur de vitesse maxi à dépression.  
Starter à commande manuelle.  
Carburateur anti-pollution.  
Radiateur faisceau cuivre.

Diesel type 712.  
4 cylindres - 4 temps injection M.  
Alésage : 98 mm - Course : 110 mm.  
Cylindrée : 3,32 l.  
Puissance fiscale : 11 CV.  
Puissance maxi : DIN 52,9 kW (72 ch) à 3200 tr/mn  
Couple maxi : DIN 19,1 m.daN (19,5 mkg) à 2000 tr/mn.  
Filtre à air à bain d'huile sur aspiration moteur avec prise d'air sous capot.  
Capacité du circuit d'eau : 11,5 l.  
Capacité du circuit d'huile : 8 l.  
Régulateur toutes vitesses.  
Thermostart.  
Radiateur faisceau cuivre.

# TP3 4x4

COURBE MOTEUR type 817



COURBE MOTEUR type 712



## EMBRAYAGE

Monodisque fonctionnant à sec, à commande mécanique.

## BOITE DE VITESSES (type 321)

Commande par levier au plancher.  
4 rapports AV synchronisés - 1 AR.

Gamme	Rapport de démultiplication				
	AR	1e	2e	3e	4e
Normale	5,08	5,61	2,60	1,42	1
Réduite	8,02	8,86	4,11	2,24	1,58

## BOITE TRANSFERT (type 274)

Version Essence : 1 seule commande au plancher pour le crabotage du pont AV et de la boîte transfert.

A 2 rapports 1/1 et 1/1,58 à commande mécanique.

Gamme normale (rapport 1/1), seules les roues AR sont motrices (4x2).

Gamme réduite (rapport 1/1,58) sur les roues AV et AR sont motrices (4x4).

## BOITE TRANSFERT (type 433)

Version Diesel : 2 commandes au plancher : crabotage du pont AV et crabotage de la boîte transfert.

A 2 rapports 1/1 et 1/1,58 à commande mécanique.

Gamme normale (rapport 1/1), les roues AR ou les roues AV et AR sont motrices (4x2 ou 4x4).

Gamme réduite (rapport 1/1,58) sur les roues AV et AR sont motrices 4x4.

## PONT AV (type 300) PONT AR (Type 201)

Ponts à simple démultiplication.  
Couples : Essence 7x44 - Diesel : 8x43.

Type	Vitesse au régime de puissance maxi (km/h)		Rampe maxi en 1ère %	
	Réduit	Norm.	Réduit	Norm.
TP 3 L 39	60	95,5	57,5	33,2
TP 3 MB 35	62,8	99,3	51,3	30,1
TP 3 MB 39	62,8	99,3	44	26,3

## DESCRIPTION DE LA CARROSSERIE

Fourgon monocoque en acier protégé par peinture au trempé et laque de finition. Plancher en bois d'épaisseur 27 mm protégé à la nicsonite - Porte arrière à deux battants avec verrouillage et baies vitrées - Accès au poste de conduite depuis l'intérieur du fourgon - Pare-brise galbé - Marchepied AR.

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur réglable, siège passager fixe. Ceintures de sécurité à enrouleur pour PTAC 3,5 t seulement.

Chauffage, dégivrage et ventilation avec buses orientables. Insonorisant et revêtement contribuant au confort et à l'isolation.

Tableau de bord regroupant tous les appareils de contrôle, commandes et voyants témoins, notamment :

Contrôlographe journalier 1 chauffeur (en série) sur L39 et MB39, compteur de vitesses (sur MB35).

Nombreux aménagements assurant le confort tels : cendrier, boîte à gants fermant à clé, porte-manteau.

### Options

- Compte-tours version Diesel seulement.
- Contrôlographe journalier, 1 chauffeur sur MB 35.

## CHASSIS

Longerons et traverses en tôle emboutie à froid, assemblés par soudure à l'arc.

Section des longerons (mm) : 180 x 75 x 6. Pare-chocs AV avec chape d'attelage intégrée. Manilles de remorquage AV.

## SUSPENSION

Articulations montées sur caoutchouc supprimant tout graissage.

### Suspension AV :

Ressorts à lames avec jumelles AR, amortisseurs télescopiques, tampons Evidgom.

### Suspension AR :

Ressorts à lames à flexibilité variable avec mains et glissoirs, tampons Evidgom.

## DIRECTION

A vis globique.

## FREINAGE

### Frein principal :

Hydraulique à commande par 2 Hydrovac. A double circuit, conformément aux normes de la CEE, avec correcteur en fonction de la charge sur le circuit AR.

Les deux circuits indépendants (1 AV et 1 AR) ont chacun leur alimentation séparée.

Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits.

### Frein de parage :

A commande manuelle, agissant mécaniquement sur les roues AR.

### Diamètre des tambours :

AV : 355,6 mm - AR : 305 mm.

### Surface de freinage :

AV : 1033 cm<sup>2</sup> - AR : 553 cm<sup>2</sup> - Total : 1586 cm<sup>2</sup>.

## EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Sous tension générale 24 V.

2 batteries de 12 V. 64 Ah. sous plancher de cabine.

Alternateur 35 A.

## RÉSERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité 70 litres, fixé sur le côté du longeron droit avec caillebotis de protection.

## PNEUS ET ROUES

900-R16-PR14 avec chambre sur jante 600H16, monté en simple.

Le porte-roue de secours est situé : en Version Essence horizontalement sur le côté gauche dans l'empattement., en Version Diesel sans porte-roue - la roue de secours étant alors en fixation provisoire.

## EQUIPEMENT STANDARD

Roue de secours, trousse d'outillage et cric hydraulique.

## PLAN CARROSSIER

N° du plan carrossier :

TP 3 Diesel 5 000 516 535.

NOTA : Le Constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS  
Société Anonyme au Capital de F. 860.625.000

Siège Social : 129, rue Servient

"La Part-Dieu" 69003 LYON

Siret 954 506 077 000 13 - RCS Lyon B 954 506 077

**RENAULT**  
Véhicules Industriels