

## Off Road Trial ohjeet jaksotuomareille ja kilpailijoillekin 😊

Porttien värit luokille

Sininen: Standard (Harraste Standard)

Vaalean punainen: Harraste Standard

Keltainen: Modified

Musta: Pro Modified

Punainen: Prototype

Portit ajettava numerojärjestyksessä, portin vasemmalla puolella ajosuuntaan on portin numero. Portit suoritettava eteenpäin, peruuttaminen ei sallittu. Omasta ajetusta portista ei saa mennä uudestaan kumpaankaan suuntaan, jakson keskeyttäminen. Muiden luokkien porteista saa ajaa, kosketus porttikeppiin sallittu, aiheuttaa virhepisteitä. Muiden luokkien porttikepin kaataminen johtaa jakson keskeyttämiseen.

Portti on oikein suoritettu kun etuakseli menee kokonaan porttikeppien välistä ja ajosuunta on kohtisuoraan porttilinjaan eteenpäin ja auto on poistunut porttilinjasta kokonaan. Taka-akselin ei tarvitse tulla porttilinjasta läpi mutta aiheuttaa virhepisteitä. Jos porttikeppi kaatuu on sen paikka katsottava huolella ja katsottava että kilpailija suorittaa portin oikein.

Peruuttaminen on kun auto liikkuu taaksepäin peruuttamalla tai käyttäen hyväksi maastoa ilman ”pakkia” parantaakseen ajosuoritusta. Peruuttamisen pituutta ei ole rajattu, pysähtyminen ja peruutuksen jatkaminen tulkitaan samaksi peruuttamiseksi. Uusi peruuttaminen tuomitaan kun auto liikkuu välillä eteenpäin.

Suoritus aika jaksolla 3-5 minuuttia, ilmoitetaan erikseen, kaikilla luokilla kuitenkin sama samalla jaksolla.

Virhepisteet: merkitään määrä korttiin ”tukkimiehen kirjanpito”, tuloslaskenta hoitaa laskemisen

Peruuttaminen: autokohtainen

Porttikosketus/siimakosketus: 5 vp

Jaksosiiman katkaiseminen/ylitys 1 metri: 25 vp, jakson keskeytys

Portin kaataminen: 25 vp

Toisen luokan portin kaataminen: 25 vp ja jakson keskeytys

Ajamaton portti: 50 vp, jakson keskeytys, kaikki ajamattomat portit merkitään korttiin

Maaliportti on myös portti! Jakson kierto 500 vp (tuloslaskenta hoitaa) Merkitse korttiin aina ok jos ei virheitä ja syy jos jää portteja ajamatta. Virheet kuittautettava heti jaksotuomarilla.

Jos esimerkiksi etupyörä ottaa kiinni keppiin (5vp) ja takapyörä kaataa saman kepin niin tuomitaan 25 vp. Siimassa kiinni ajaminen, jos irtoaa siimasta vain vähän ja ottaa uudestaan kiinni niin tuomitaan vain 5 vp jos kuitenkin katkaisee siiman niin 25 vp ja jakson keskeytys. Tuomitse tasapuolisesti ja kilpailijan eduksi kaikille samalla tavalla. Ulkopuolelta annettu apu ei ole sallittu. Kilpailijoiden on sallittu tutustua jaksoon häiritsemättä muita kilpailijoita. Kypärä ei tarvitse olla mukana.