

Modified ryhmän "Suomi sääntö"helpotus

Pääasiassa sääntökirjan mukaan seuraavin muutoksin.

Korin ja rungon muokkaaminen sallittu seuraavin rajoituksin.

Kori ja runko oltava jostain tehdas sarjavalmisteisesta autosta akselien väliseltä osalta.

Auto helposti tunnistettava joksikin sarjavalmisteisiksi autoksi. Jos tunnistettavuus ei säily niin pakkivirhepisteisiin lisätään +1 piste.

Jousitus/iskunvaimennus vapaa. Moottori vapaa, bensiini tai diesel käyttöinen.

Akselivälin muuttaminen sallittu. Pakkipisteet sääntökirjan mukaan.

Toimivat ajovalot ja maski oltava.

Kaaret modified lajisäännön mukaan.

Alkuperäiset portaali akselit sallittu. Jos vaihdettu portaaliakselit niin pakkipisteisiin +2 pistettä lisää.

Suorat akselit saa vaihtaa suoriin.

Lasit, ovet jne. lajisäännön mukaan.

Rengaskoko lajisäännön mukaan.

Toimivat jarru ja peruutus valot.

Jos autossa ulkopuoliset turvakaaret niin ei tarvita oviputkea jos käytetään alkuperäisiä ovia alkuperäisillä saranoilla ja lukituslaitteilla. Helmapalkki oltava tukevasti kiinnitetty runkoon ja / tai koriin eikä havaittavia rakennetta heikentäviä vaurioita saa olla.