

9201-10000

Sähkövinssi 907kg

Asennus- ja käyttöohjeet



- 4mm vaijeri 15m
- Ilman rullaohjainta
- Kauko-ohjain
- 625W moottori

#### **Huomioitavaa vinssin käytössä. Lue ennen käyttöä.**

Vinssi on tarkoitettu keskiraskaaseen harrastekäyttöön. Vinssin takuu ei ole voimassa ammattikäytössä!

Älä koskaan nosta vinssin avulla ihmisiä äläkä mitään pystysuuntaista kuormaa.

Älä ylikuormita vinssiä! Vinssi on tarkoitettu lyhytaikaiseen käyttöön enintään nimelliskuormallaan.

Vältä jyrkästä kulmasta vetämistä, koska tämä aikaansaa vaijerin kelaantumisen vain toiseen reunaan ja saattaa jumittaa vinssin.

Varmista että käyttöjännite on aina 12V tasajännite. Tällöin saavutetaan maksimiteho. Ota huomioon että maksimiteho saavutetaan vain vetäessä kelalla olevan ensimmäisen vaijerikerroksen aikana. Maksimiteho laskee, mitä enemmän vaijeria kelalla on.

Älä kytke vaijerin päässä olevaa koukku takaisin vaijeriin (lenkiksi), koska tämä saattaa vaurioittaa vaijeria. Käytä apuna nylon-liinoja ja lenkkejä. Varo joutumasta puristuksiin tai jättämästä esim. sormiasi vinssin, vaijerin ja koukun väleihin.

Varmista aina ennen käyttöä että vinssi on kiinnitetty kunnolla ajoneuvoon ja että vinssi, vaijeri ja muut osat ovat vahingoittumattomia. Älä käytä vahingoittunutta vinssiä tai vaijeria.

Raskaita kuormia vetäessä vaijerin päälle lähelle vedettävää kuormaa on hyvä asettaa jokin painava tekstiili kuten matto tai takki toimimaan piiska-ilmion vaimentimena siinä tapauksessa että vaijeri katkeaa.

Älä liikuta ajoneuvoa vedon aikana, vaijeri on suunniteltu vain vinssin tuottamalle maksimiteholle.

Älä koskaan vapauta kelaa jos vaijerilla on kuormaa. Älä kulje käytössä olevan vaijerin päältä tai alta.

Vinssiä käytettäessä pysy aina vähintään 1.5m etäisyydellä vinssistä ja vaijerista. Käytä aina suojalaseja. Älä hitsaa tai muutenkaan muokkaa vinssiä, rakenteiden lujuus saattaa heiketä ja takuu raukeaa. Käytä aina mukana tulevaa turvatyökalua vaijeria käsiteltäessä.

#### **Asentaminen**

Asenna vinssi M8x30 kuusioruuveilla, mukana tulevia jousialuslevyjä käyttäen. Niin päin että vaijeri tulee käyttöön alakautta (kuten kuvassa yllä). Väärin päin asentaminen voi vahingoittaa vinssiä ja takuu raukeaa.

Kytke katkaisijalta tulevat johdinparit toinen vinssille ja toinen ajoneuvon akulle. Punainen johdin (+) positiiviseen ja musta (tai vihreä) johdin (-) negatiiviseen napaan.

Tarkista vinssin pyörimissuunta. Vedä vapautuskytkin vapaa-asentoon, kelan pitäisi pyöriä vapaasti. Vedä vaijeria ulos kelalta. Työnnä vapautuskytkin käyttöasentoon ja paina vinssin käyttökatkaisijan kelauspainiketta. Jos vaijeri kelaautuu normaalisti sisäänpäin on vinssi kytketty oikein. Muussa tapauksessa vaihda vinssille katkaisijalta tulevat ohjausjohtimet toisin päin ja toista testi.

#### **Käyttö**

1. Vedä kelan vapautuskytkin ulos vapaa-asentoon, niin että kela pyörii vapaasti.
2. Vedä vaijeria haluttuun pituuteen mukana tulevalle työkalulla ja kytke koukkuun vedettävä kuorma. Varmista että ainakin 5 kierrosta vaijeria jää kelalle, muuten vaijerin kiinnitys saattaa irrota!
3. Kytke kelan vapautuskytkin pois päältä niin että kela ei enää pyöri vapaasti. Varmista että kytkin on kokonaan kytketty ennen kun vinssiä käytetään sen käyttökatkaisijasta.
4. Paina ja pidä pohjassa sisäänkelauspainiketta ja vaijeri kelaantuu takaisin kelalle.
5. Paina ja pidä pohjassa uloskelauspainiketta ja vaijeri purkautuu kelalta.
6. Kela vaijeri takaisin kelalle käytön jälkeen.

#### **Huolto**

1. Tarkista säännöllisesti asennusruuvien ja sähköliitännöjen kireys. Poista mahdollinen lika tai korroosio.
2. Älä yritä purkaa vaihteistoa. Purkaminen tai sen yrittäminen on este takuukäsittelylle.
3. Vaihteisto on kestopvoideltu tehtaalla korkeita lämpötiloja kestäväällä litium-voiteluaineella. Lisävoitelua ei tarvita.
4. Vaihda vaurioitunut vaijeri vain alkuperäiseen varaosaan.